

Lifestyle!

MARINE 450U SC DLX

– prostor, pohoda, rychlost!



Technické parametry

Délka	4,45 m
Šířka	1,67 m
Hmotnost	116 kg
Max. zatížení	726 kg
Max. počet osob	7
Délka nohy motoru	L (dlouhá)
Max. výkon motoru	40 HP
CE kategorie	C



MARINE

Radost na vodě! Tak bych mohl velice stručně charakterizovat test novinky letošního roku, hliníkového člunu MARINE 450U SC DLX, který (nejen) pro náročnější rybáře vyvinula firma MARINE z Nového Města nad Metují. Tradiční český producent má s vývojem a výrobou hliníkových člunů bohaté zkušenosti, které se projevují v každém detailu. Vybrat si může každý, protože nabízený sortiment je opravdu široký. Pro náročné jsou tu importované luxusnější lodě firem CROWNLIN a STARCRAFT, následují řady vlastních výrobků, tudíž hliníkových člunů a pramic MARINE, a s prázdnou neodejdou ani rybáři, kteří potřebují nějaké plavidlo třeba jen na zavážení nástrah či zdolávání ryb – pro ty jsou tu nafukovací čluny ZODIAC, BOMBARD či SEVYLOR. Samozřejmostí je, že ke každému člunu si můžete vybrat odpovídající spalovací motor, elektromotor, vlek a spoustu dalších propriet z volitelného příslušenství.

My jsme se s člunem MARINE 450U SC DLX vydali na Hněvkovickou přehradu v jižních Čechách, abychom ho otestovali, jak co se týče jízdních vlastností, tak prostoru a pohodlí při rybolovu. V první řadě musím říct jednu důležitou věc – člun váží cca 116 kg a dalších více než 50 kg je hmotnost 20HP motoru. Nejde tedy o úplně nelehké plavidlo, i když za ideálních podmínek (vhodný sjezd do vody a trocha praxe) bych si člun troufl spustit na vodu i sám. My jsme zjistili, že ačkoli se o splavnosti Vltavy i vstřícném přístupu k majitelům lodí a člunů napovídalo už hodně, praxe poněkud pokulhává. Nakonec jsme ale našli sjezd, spustili člun na vodu a konečně mohli vyrazit.

Tři milovníci přívlače se do člunu vešli bez nejmenších potíží i díky uzavíratelným odkládacím prostorům, ve kterých zmizela většina rybářské bižuterie. Samotná plavba byla opravdovou radostí! „V“ trup, plochá záď a vysoké boky propůjčily člunu skvělou stabilitu (chytání ve stoje nebyl žádný problém) a vynikající jízdní vlastnosti. Ač se nám 20HP motor TOHATSU na souši zdál poněkud „poddimenzovaný“, na vodě dokázal člun rozjet slušnou rychlostí a přesuny na zvolená místa byly opravdu rychlé. Nebyl problém zajet s člunem až do břehu (třeba při vyprošťování uvízlých nástrah), v pohodě držel i na nepříliš těžké kotvě. Výbornou manévrovatelnost jsme ocenili především v úzkých zátočkách, které byly třemi rybáři postupně prochytávány. Protože se k nám štěstí postavilo správnou stranou, mohli jsme si vyzkoušet i zdolávání a finální vylovení několika okounů, candátů, a dokonce jednoho podzimního bolena – skvělé! A když byl nakonec člun v pohodě vytažen zpět na vlek, shodli jsme se, že tento den na rybách byl nádherný nejen kvůli přízní svatého Petra, ale i díky skvělému plavidlu, které snese ta nejpřísnější kritéria a musí přinášet radost každému majiteli!

Standardní výbava

Vnitřní a vnější barva, modrý dekor DLX, sedadla, sedačka, podlážky, zakrytí přídě, řídicí konzole se štítem a kabely, zábradlí, úchyty a oka, uzavíratelné odkládací prostory, navigační osvětlení, čerpadlo na vodu z lodí.

Volitelné příslušenství

Držák prutu, kotevní perzeník, stříška Bimini.

Cena člunu (bez motoru)

170 000 Kč včetně DPH



www.marine.cz

