//NOVINKA: Rychlá spirálová vrata HSS s tepelným mostem

Rychloběžná vrata

Montážní údaje: stav 01.01.2010

Rychloběžná vrata Hörmann

Široký program pro vnitřní i venkovní použití

Od cenově příznivého základního modelu k bezpečnému nočnímu uzávěru haly

Rychloběžná vrata Hörmann se vyznačují vysokou kvalitou materiálů a bezpečnou dlouhodobou funkcí. Používají se jako venkovní i vnitřní vrata k optimalizaci provozního chodu, zlepšení klimatu v místnostech a úspoře energie.

Tento široký program zahrnuje transparentní (průhledná) vrata s flexibilním pláštěm otvírající se vertikálně nebo horizontálně.

Flexibilní rychloběžná vrata jako denní/noční uzávěry nabízíme také v kombinaci s rolovacími vraty a sekčními vraty.

Rychloběžná vrata Hörmann odpovídají vysokým evropským bezpečnostním požadavkům.

TÜV NORD GS geprüfte Sicherheit

CE

Obsah

Přehled obsahu	Strana
Spirálová vrata	
Technická data	4
HSS 6530 (L)	5 – 7
Flexibilní vnitřní vrata	
Technická data	8
V 2715 SE R	9
V 5015 SE	10 – 12
V 5030 SE	13 – 15
Flexibilní venkovní vrata	
Technická data	16
V 6030 SE	17 – 19
V 6020 TR	20 – 22
V 10008	23 – 24
Vratové kombinace rolovacích vrat a svislých rychloběžných vrat	25
Vrata pro chlazené a hluboce chlazené prostory	
Technická data	26
Iso Speed Cold	27 – 28
V 3515 Iso	29
Speciální vrata	
Technická data	30 – 31
V 1401 Atex	32 – 34
V 3015 RW	35 – 37
V2515Food L	38
V 3015 Clean	39
V 3009	40 – 42
H 3530	43 – 44

Přetisk (i částečný) pouze s naším svolením.
Chráněno autorskými právy

Veškeré rozměry v mm
Konstrukční změny vyhrazeny

Spirálová vrata

Technická data

			HSS 6530	HSS 6530 L
Použití	Vnitřní vrata		●	●
	Venkovní vrata		●	●
Rychlost	Otvírání cca m/s		1,5 – 3,0	1,5 – 3,0
	Zavírání cca m/s		0,5	0,5
Bezpečnostní výbava	DIN EN 13241.1		●	●
Odpor proti zatížení větrem	DIN EN 12424		Třída 4	Třída 4
Odolnost proti průniku vody	DIN EN 12425		Třída 2	Třída 2
Propustnost vzduchu	DIN EN 12426		Třída 2	Třída 2
Součinitel prostupu tepla	DIN EN 12428		2,9/1,8 s izolovanou výplní	2,9/1,8 s izolovanou výplní
Tlumení hluku	DIN EN 52210 dB		31	31
Velikosti vrat	Max. šířka LB		6500	6500
	Max. výška LDH		6000	4500
Montážní rozměry Potřeba místa Viz také montážní údaje	Strana pohonu (s opláštěním)		430 (455)	430 (–)
	Strana ložiska (s opláštěním)		390 (415)	390 (–)
	Překlad (s opláštěním)		–	550 (–)
	Překlad LDH do 4500 mm (s opláštěním)		950 (1000)	–
	Překlad LDH od 4501 do 5500 mm (s opláštěním)		970 (1020)	–
	Překlad LDH od 5501 do 6500 mm (s opláštěním)		950 (1000)	–
	Řídicí jednotka v ocelové skříni (š × v × h)		400 × 600 × 200	400 × 600 × 200
Konstrukce vrat	Samonosná		–	–
Vyvážení hmotnosti křídla vrat			●	●
Křídlo vrat	Profily dvoustěnné, tloušťka		30	30
	Termoprofil		●	●
Materiál/povrch křídla vrat	Hliník eloxovaný E6/EV1		●	●
	Hliník s práškovým nástřikem, RAL dle výběru		○	○
Prosklení	Umělohmotné tabule jednoduché		–	–
	Umělohmotné tabule dvojité		○	○
Větrací mříž	Ventilační průřez podle velikosti/provedení		○	○
Pohon a řídicí jednotka	Frekvenční měnič		●	●
	Přípoj napětí		3 – 400 V, N, PE	3 – 400 V, N, PE
	Tlačítko otevřít-zastavit-zavřít		●	●
	Hlavní vypínač všepólově odpínatelný		●	●
	Pojistky		16 A, pomalu působící	16 A, pomalu působící
	Třída ochrany pro pohon a řídicí jednotku		IP 54	IP 54
	Tlačítko nouzového vypnutí		○	○
	Dohled nad jízdní dráhou	Světelná závora	●	●
		Světelná mříž	○	○
	Předsunutý dohled	Radar	○	○
		Indukční smyčka	○	○
	Doba setrvání v otevřeném stavu v sek.		1 – 200	1 – 200
	Zajištění před zavírací hranou		●	●
	Elektronický koncový spínač DES		●	●
Nouzové otevření	Nouzová ruční klika		–	–
	Nouzový ruční řetěz		●	●
	Protizávaží/pružiny		–/–	–/–
	USV s řídící jednotkou FU 230 V		–	–
Bezpotenciálové kontakty			○	○
Zdroj impulsů			○	○
Bezpečnostní zařízení			○	○

● Standardní
○ Volitelně

Spirálová vrata HSS 6530

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
** Když LDH > 4500 mm – ≤ 5500 mm
*** Když LDH > 5500 mm

LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Spirálová vrata HSS 6530

Plné opláštění

* Když LDH ≤ 4500 mm
** Když LDH > 4500 mm – ≤ 5500 mm
*** Když LDH > 5500 mm

LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Spirálová vrata HSS 6530 L

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
** Střední upevnění stropního zavěšení
*** LDH ≤ 3250 mm = 1770 mm
LDH > 3250 mm = 2350 mm

LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Flexibilní vnitřní vrata

Technická data

			V 2715 SE R	V 5015 SE	V 5030 SE
Použití	Vnitřní vrata		●	●	●
	Venkovní vrata				S ochranou před větrem, volitelně s hliníkovým podlahovým profilem
Rychlost	Řídicí jednotka FU	Otvírání cca m/s	1,5	1,5	2,0 – 3,0
		Zavírání cca m/s	0,8	0,8	0,8
Bezpečnostní výbava	DIN EN 13241		●	●	●
Odpor proti zatížení větrem	DIN EN 12424		Třída 0	Třída 0	Třída 0/1 s hliníkovým podlahovým profilem
Zajištění proti větru			●	●	●
Velikosti vrat	Max. šířka LB		2750	5000	5000
	Max. výška LDH		3000	5000	5000
Montážní rozměry Potřeba místa Viz také montážní údaje	Strana pohonu	LB + mm (s opláštěním)	– (180)	325 (345)	360 (400)
	Strana ložiska	LB + mm (s opláštěním/protizávažím)	– (180)	150 (150/–)	250 (270/320)
	Překlad	LDH + mm	–	440	440
		LDH + mm opláštění rovně	460	490	490
		LDH + mm opláštění 30° (5°)	–	630	630
	Řídicí jednotka FU s umělohmotnou skříní	(š × v × h)	200 × 400 × 200	200 × 400 × 200	200 × 400 × 200
	Řídicí jednotka FU v ocelové skříni	(š × v × h) (ušlechtilá ocel 1.4301) USV	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200
Anti-Crash/ochrana proti najetí	S automatickým/ručním uváděním do provozu		Ochrana proti najetí	Anti Crash	Anti Crash
Konstrukce vrat	Samonosná		●	●	●
	Tkanina/transparentní	1,5/2,0 mm	●	●	●
	Transparentní	4,0 mm	–	–	–
Plášť/napětí křídla vrat			–	–	–
Materiál/povrch Vedení	Ocel pozinkovaná		●	●	●
	Ocel pozinkovaná, s nánosem barvy podle RAL		○	○	○
	Ušlechtilá ocel V2A broušená		○	○	○
Opláštění hřídele/pohonu	Rovné		●	○	○
	30° šikmé (5°)		○	○	○
Pohon a řídicí jednotka	Řídicí jednotka FU		●	●	●
	Přípoj napětí (1fázový)		1 – 230 V, N, PE	1 – 230 V, N, PE	1 – 230 V, N, PE
	Přípoj napětí (3fázový)		–	–	3 – 400 V, N, PE
	Tlačítko OTEVŘÍT-ZASTAVIT-ZAVŘÍT		●	●	●
	Řídicí jednotka FU Hlavní vypínač všepólově odpínatelný 1fázový/3fázový		○/–	○/–	○/●
	Pojistky		16 A, pomalu působící	16 A, pomalu působící	16 A, pomalu působící
	Stupeň ochrany krytem	Pohon, řídicí jednotka	IP 54	IP 54	IP 54
	Tlačítko nouzového vypnutí		○	○	○
	Dohled nad jízdní dráhou	Světelná závora	–	●	●
		Světelná mříž	●	○	○
	Doba setrvání v otevřeném stavu v sek.		1 – 200	1 – 200	1 – 200
	Zajištění před zavírací hranou	s energetickým řetězem	–	–	–
		s bezdrátovým přenosem	●	●	●
	Elektronický koncový spínač DES		●	●	●
Nouzové otevření	Klika		–	●	●
	Nouzový ruční řetěz		–	–	–
	Protizávaží/pružiny		–/–	–/–	–/–
	USV s řídící jednotkou FU 230 V		○	○	○
Bezpotenciálové kontakty			○	○	○
Zdroj impulsů			○	○	○
Bezpečnostní zařízení			○	○	○

● Standardní
○ Volitelně

Svislá rychloběžná vrata V 2715 SE R

LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Svislá rychloběžná vrata V 5015 SE

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
***** Pro nouzovou ruční kliku
X Podle objednávky

LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Svislá rychloběžná vrata V 5015 SE

Plné opláštění rovné

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
***** Pro nouzovou ruční kliku

LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Svislá rychloběžná vrata V 5015 SE

Plné opláštění šikmé

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
***** Pro nouzovou ruční kliku

LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Svislá rychloběžná vrata V 5030 SE

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
** S hliníkovým spodním dílem
***** Pro nouzovou ruční kliku

X Podle objednávky
LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Svislá rychloběžná vrata V 5030 SE

Plné opláštění rovné

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
** S hliníkovým spodním dílem
***** Pro nouzovou ruční kliku

LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Svislá rychloběžná vrata V 5030 SE

Plné opláštění šikmé

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
** S hliníkovým spodním dílem
***** Pro nouzovou ruční kliku

LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Flexibilní venkovní vrata

Technická data

			V 6030 SE	V 6020 TR	V 10008
Použití	Vnitřní vrata		●	●	●
	Venkovní vrata		●	●	●
Rychlost	Řídicí jednotka FU	Otvírání cca m/s	2,0 – 3,0	1,5 – 2,0	0,8 – 1,5
		Zavírání cca m/s	0,8	0,5	0,4
Bezpečnostní výbava	DIN EN 13241		●	●	●
Odpor proti zatížení větrem	DIN EN 12424		Třída 2	Třída 2	Třída 3
Zajištění proti větru			●	●	●
Velikosti vrat	Max. šířka LB		5000	7000	10000
	Max. výška LDH		6000	6000	6500
Montážní rozměry Potřeba místa Viz také montážní údaje	Strana pohonu	LB + mm (s opláštěním)	435 (480)	420 (470)	545 (580)
	Strana ložiska	LB + mm (s opláštěním/protizávažím)	310 (330/410)	300 (300/–)	390 (390/–)
	Překlad	LDH + mm s upevněním pláště	540	680 (760)	745
		LDH + mm opláštění rovně	590	720	–
		LDH + mm opláštění 30° (5°)	730	870	(840)
	Řídicí jednotka FU s umělohmotnou skříní	(š × v × h)	200 × 400 × 200	200 × 400 × 200	–
	Řídicí jednotka FU v ocelové skříni	(š × v × h) cm (ušlechtilá ocel 1.4301)	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200
Anti-Crash/ochrana proti najetí	S automatickým/ručním uváděním do provozu		Ochrana proti najetí	–	–
Konstrukce vrat	Samonosná		●	●	–
	Tkanina/transparentní	1,5/2,0 mm	●	–	●
	Transparentní	4,0 mm	–	●	–
Plášť/napětí křídla vrat			●	●	●
Materiál/povrch Vedení	Ocel pozinkovaná		●	●	●
	Ocel pozinkovaná, s nánosem barvy podle RAL		○	○	○
	Ušlechtilá ocel V2A leštěná		○	○	–
Opláštění hřídele/pohonu	Rovné		○	○	–
	30° šikmé (5°)		○	○	(○)
Pohon a ovládání	Řídicí jednotka FU		●	●	●
	Přípoj napětí (1fázový)		1 – 230 V, N, PE	1 – 230 V, N, PE	–
	Přípoj napětí (3fázový)		3 – 400 V, N, PE	3 – 400 V, N, PE	3 – 400 V, N, PE
	Tlačítko OTEVŘÍT-ZASTAVIT-ZAVŘÍT		●	●	●
	Řídicí jednotka FU hlavní vypínač všepólově odpínatelný 1fázový/3fázový		○/●	○/●	–/●
	Pojistky		16 A, pomalu působící	16 A, pomalu působící	16 A, pomalu působící
	Třída ochrany	Pohon, řídicí jednotka	IP 54	IP 54	IP 54
	Tlačítko nouzového vypnutí		○	○	○
	Dohled nad jízdní dráhou	Světelná závora	●	●	●
		Světelná mříž	○	○	○
	Doba setrvání v otevřeném stavu v sek.		1 – 200	1 – 200	1 – 200
	Zajištění před zavírací hranou	s energetickým řetězem	–	●	●
		s bezdrátovým přenosem	●	–	–
	Elektronický koncový spínač DES		●	●	●
Nouzové otevření	Klika		●	●	–
	Nouzový ruční řetěz		○	○	●
	Protizávaží/pružiny		○/–	–/–	–/–
	USV s řídící jednotkou FU 230 V		○	○	–
Bezpotenciálové kontakty			○	○	○
Zdroj impulsů			○	○	○
Bezpečnostní zařízení			○	○	○

● Standardní
○ Volitelně

Vertikální rychloběžná vrata V 6030 SE

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
** Při provedení s nouzovým otevřením pomocí protizávaží: 410 mm
*** Při provedení s nouzovým otevřením pomocí protizávaží: 210 mm
**** Jen při upevnění na ocel
***** Pro nouzovou ruční kliku
X Podle objednávky
LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Vertikální rychloběžná vrata V 6030 SE

Plné opláštění rovné

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
** Při provedení s nouzovým otevřením pomocí protizávaží: 410 mm
*** Při provedení s nouzovým otevřením pomocí protizávaží: 210 mm
***** Pro nouzovou ruční kliku
LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Vertikální rychloběžná vrata V 6030 SE

Plné opláštění šikmé

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
** Při provedení s nouzovým otevřením pomocí protizávaží: 410 mm
*** Při provedení s nouzovým otevřením pomocí protizávaží: 210 mm
***** Pro nouzovou ruční kliku
LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Vertikální rychloběžná vrata V 6020 TR

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
** Potřeba místa pro montáž upevnění pláště
*** Potřeba místa, rozsah otevření víka
***** Pro nouzovou ruční kliku

X Podle objednávky
LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Vertikální rychloběžná vrata V 6020 TR

Plné opláštění rovné

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
*** Potřeba místa, rozsah otevření víka
***** Pro nouzovou ruční kliku

LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Vertikální rychloběžná vrata V 6020 TR

Plné opláštění šikmé

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
*** Potřeba místa, rozsah otevření víka
***** Pro nouzovou ruční kliku

LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Vertikální rychloběžná vrata V 10008

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
*** Potřeba místa, rozsah otevření víka
X Podle objednávky

LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Vertikální rychloběžná vrata V 10008

Plné opláštění

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
** LB > 7300 mm nebo LDH > 6500 mm
*** Potřeba místa, rozsah otevření víka

LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Rolovací vrata a svislá rychloběžná vrata

Vratové kombinace

Rolovací vrata Decotherm® (HR 116, HR 120) s nástrčným pohonem a systémem ZAK®, svislá rychloběžná vrata V 6030 SE

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
** Při provedení s nouzovým otevřením pomocí protizávaží: 410 mm
***** Pro nouzovou ruční kliku

LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Vrata pro chlazené a hluboce chlazené prostory

Technická data

Odpor proti zatížení větrem			Iso-Speed Cold	V 3515 Iso
Použití	Vnitřní vrata		●	●
	Venkovní vrata		●	–
Rychlost	Řídicí jednotka FU	Otvírání cca m/s	2,0	1,5
		Zavírání cca m/s	0,5	0,5
Bezpečnostní výbava	DIN EN 13241		●	●
Odpor proti zatížení větrem	DIN EN 12424		Třída 3	Třída 0
Zajištění proti větru			–	●
Velikosti vrat	Max. šířka LB		5000	3500
	Max. výška LDH		5000	3500
Montážní rozměry Potřeba místa Viz také montážní údaje	Strana pohonu	LB + mm (s opláštěním)	510 (–)	345 (360)
	Strana ložiska	LB + mm (s opláštěním/ protizávažím)	375 (–/375)	315 (325/–)
	Překlad	LDH + mm	1)	690
		LDH + mm opláštění rovně	–	–
		LDH + mm opláštění 30° (5°)	– (–)	– (775)
	Řídicí jednotka FU s umělohmotnou skříní	(š × v × h)	–	200 × 400 × 200
	Řídicí jednotka FU v ocelové skříni	(š × v × h) (ušlechtilá ocel 1.4301)	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200
Anti-Crash/ochrana proti najetí	S automatickým/ručním uváděním do provozu		–	–
Konstrukce vrat	Samonosná		●	–
Plášť/křídlo vrat	Křídlo vrat	80 mm, vyplněno PU pěnou	●	–
	Plášť	20 mm, pěnová hmota PO	–	●
Plášť/napětí křídla vrat			–	–
Materiál/povrch Vedení	Ocel pozinkovaná		●	●
	Ocel pozinkovaná, s nánosem barvy podle RAL		○	○
	Ušlechtilá ocel V2A leštěná		○	○
Opláštění hřídele/pohonu	Rovné		–	–
	30° šikmé (5°)		–	(○)
Pohon a ovládání	Řídicí jednotka FU		●	●
	Přípoj napětí (1fázový)		–	1 – 230 V, N, PE
	Přípoj napětí (3fázový)		3 – 400 V, N, PE	–
	Tlačítko OTEVŘÍT-ZASTAVIT-ZAVŘÍT		●	●
	Řídicí jednotka FU Hlavní vypínač všepólově odpínatelný 1fázový/3fázový		–/●	○/–
	Pojistky		20 A, pomalu působící	16 A, pomalu působící
	Třída ochrany	Pohon, řídicí jednotka	IP 54	IP 54
	Tlačítko nouzového vypnutí		○	○
	Dohled nad jízdní dráhou	Světelná závora	●	●
		Světelná mříž	○	○
	Doba setrvání v otevřeném stavu v sek.		1 – 200	1 – 200
	Zajištění před zavírací hranou	s energetickým řetězem	●	●
		s bezdrátovým přenosem	–	–
	Elektronický koncový spínač DES		●	●
Nouzové otevření	Klika		●	●
	Nouzový ruční řetěz		○	–
	Protizávaží/pružiny		●/–	–/–
	USV s řídicí jednotkou FU 230 V		–	○
Bezpotenciálové kontakty			○	○
Zdroj impulsů			○	○
Bezpečnostní zařízení			○	○

● Standardní
○ Volitelně
1) Kování N: LDH + 950 mm, kování V: LDH × 2 + 800 mm

Sekční vrata Iso Speed Cold

Kování H

Provedení vrat s výše vedeným kováním NH, H a HD

*	Místo potřebné pro demontáž pohonu
X	Podle objednávky
LDH	Světlá výška
LB	Světlá šířka
ET	Hloubka zasunutí:
DA	Vzdálenost od stropu
DH	Stropní kotva, zadní
DM	Stropní kotva, střední
CZ	Výška stropu
LH	Výška vodicí kolejnice
OFF	Horní hrana hotové podlahy

Sekční vrata Iso Speed Cold

Kování V

Provedení vrat s vertikálním kováním a nahoře ležícím pohonem (V)

*	Místo potřebné pro demontáž pohonu
X	Podle objednávky
LDH	Světlá výška
LZ	Světlá míra zárubně
CZ	Min. výška víka ≥ 2 × LDH + 850 mm
OFF	Horní hrana hotové podlahy

Svislá rychloběžná vrata V 3515 Iso

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
*** Volitelná položka obložení 5°
***** Pro nouzovou ruční kliku

LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Speciální vrata

Technická data

Použití	Vnitřní vrata	
	Venkovní vrata	
Rychlost	Řídicí jednotka FU	Otvírání cca m/s
		Zavírání cca m/s
Bezpečnostní výbava	DIN EN 13241	
Odpor proti zatížení větrem	DIN EN 12424	
Zajištění proti větru		
Velikosti vrat	Max. šířka LB	
	Max. výška LDH	
Montážní rozměry **Potřeba místa** **Viz také montážní údaje**	Strana pohonu	LB + mm (s opláštěním)
	Strana ložiska	LB + mm (s opláštěním/protizávažím)
	Překlad	LDH + mm
		LDH + mm opláštění rovně
		LDH + mm opláštění 30° (5°)
	Řídicí jednotka FU s umělohmotnou skříní	(š × v × h)
	Řídicí jednotka FU v ocelové skříni	(š × v × h) (ušlechtilá ocel 1.4301)
Anti-Crash/ochrana proti najetí	S automatickým/ručním uváděním do provozu	
Konstrukce vrat	Samonosná	
Plášť/křídlo vrat	Tkanina/transparentní	1,5/2,0 mm
	Transparentní	4,0 mm
Plášť/napětí křídla vrat		
Materiál/povrch **Vedení**	Ocel pozinkovaná	
	Ocel pozinkovaná, s nánosem, barvy podle RAL	
	Ušlechtilá ocel V2A leštěná	
Opláštění hřídele/pohonu	Rovné	
	30° šikmé (5°)	
Pohon a ovládání	Řídicí jednotka FU	
	Řídicí jednotka FU	
	Přípoj napětí (1fázový)	
	Přípoj napětí (3fázový)	
	Tlačítko OTEVŘÍT-ZASTAVIT-ZAVŘÍT	
	Řídicí jednotka FU Hlavní vypínač všepólově odpínatelný 1fázový/3fázový	
	Pojistky	
	Třída ochrany	Pohon, řídicí jednotka
	Tlačítko nouzového vypnutí	
	Dohled nad jízdní dráhou	Světelná závora
		Světelná mříž
	Doba setrvání v otevřeném stavu v sek.	
	Zajištění před zavírací hranou	s energetickým řetězem
		s bezdrátovým přenosem
	Elektronický koncový spínač DES	
Nouzové otevření	Klika	
	Nouzový ruční řetěz	
	Protizávaží/pružiny	
	USV s řídící jednotkou FU 230 V	
Bezpotenciálové kontakty		
Zdroj impulsů		
Bezpečnostní zařízení		

V 1401 Atex	V 3015 RW	V2515Food L	V 3015 Clean	V3009	H 3530
●	●	●	●	●	●
–	–	–	–	–	–
1,4	1,5	1,2	1,5	(AKE 0,8)	3,0
0,5	0,8	0,8	0,5	(AKE 0,8)	1,0
●	●	●	●	●	●
Třída 0	Třída 0	Třída 0	Třída 0	Třída 0	Třída 0
●	–	–	–	–	–
4000	3000	2500	2500	3000	3500
4000	3000	3000	3000	3000	3500
435 (475)	325 (355)	– (325)	– (350)	310 (310)	– (355)
150 (150/–)	300 (300/300)	– (170/–)	– (195/–)	150 (180/–)	– (355)/–)
660	440	–	–	300	–
700	490	–	–	335	370
850	670	(440)	(550)	480	520
–	–	–	–	200 × 400 × 200	200 × 400 × 200
600 × 600 × 200	300 × 400 × 150	300 × 400 × 150 V2A	300 × 400 × 150	–	–
–	Anti Crash	Anti Crash	–	–	–
●	●	●	●	●	
●	●	●	–	●	●
–	–	–	●	–	–
–	–	–	–	–	●
●	●	–	●	●	●
○	○	–	○	○	○
○	○	●	○	○	○
○	○	–	–	○	●
○	○	(●)	(●)	○	○
–	–	–	–	●	–
●	●	●	●	○	●
1 – 230 V, N, PE	1 – 230 V, N, PE	1 – 230 V, N, PE	1 – 230 V, N, PE	1 – 230 V, N, PE	1 – 230 V, N, PE
–	–	–	–	–	–
●	●	●	●	●	●
●/–	●/–	●/–	○/–	○/–	○/–
16 A, pomalé	16 A, pomalé	16 A, pomalé	16 A, pomalé	10 A (16 A, pomalé FU)	16 A, pomalé
IP 54	IP 54	IP 65	IP 54	IP 54	IP 54
○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●
–	○	○	○	○	○
1 – 200	1 – 200	1 – 200	1 – 200	1 – 200	1 – 200
●	Se spirálovým kabelem	–	●	●	●
–	–	–	–	–	–
–	●	●	●	●	●
●	–	●	●	●	–
–	–	–	–	–	–
–/–	●/–	–/–	–/–	–/–	–/●
–	–	○	○	○	–
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○

● Standardní
○ Volitelně

Svislá rychloběžná vrata V 1401 Atex

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
***** Pro nouzovou ruční kliku
X Podle objednávky

LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Svislá rychloběžná vrata V 1401 Atex

Plné opláštění rovné

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
***** Pro nouzovou ruční kliku

LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Svislá rychloběžná vrata V 1401 Atex

Plné opláštění šikmé

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
***** Pro nouzovou ruční kliku

LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Svislá rychloběžná vrata V 3015 RW

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
***** Pro nouzovou ruční kliku
X Podle objednávky

LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Svislá rychloběžná vrata V 3015 RW

Plné opláštění rovné

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
***** Pro nouzovou ruční kliku

LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Svislá rychloběžná vrata V 3015 RW

Plné opláštění šikmé

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
***** Pro nouzovou ruční kliku

LH Světlá výška
LB Světlá šířka

Svislá rychloběžná vrata V 2515 Food L

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
X Podle objednávky

LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Svislá rychloběžná vrata V 3015 Clean

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
***** Pro nouzovou ruční kliku

LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Svislá rychloběžná vrata V 3009

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
***** Pro nouzovou ruční kliku
X Podle objednávky

LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Svislá rychloběžná vrata V 3009

Plné opláštění rovné

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
***** Pro nouzovou ruční kliku

LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Svislá rychloběžná vrata V 3009

Plné opláštění šikmé

* Místo potřebné pro demontáž pohonu
***** Pro nouzovou ruční kliku

LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Vodorovná rychloběžná vrata H 3530

Plné opláštění rovné

LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Vodorovná rychloběžná vrata H 3530

Plné opláštění šikmé

LDH Světlá výška
LB Světlá šířka

Poznámky

Poznámky

Poznámky

Hörmann: kvalita bez kompromisu

Hörmann KG Amshausen

Hörmann KG Antriebstechnik

Hörmann KG Brandis

Hörmann KG Brockhagen

Hörmann KG Dissen

Hörmann KG Eckelhausen

Hörmann KG Freisen

Hörmann KG Ichtershausen

Hörmann KG Werne

Hörmann Genk NV, Belgie

Hörmann Alkmaar B.V., Nizozemsko

Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polsko

Hörmann Beijing, Čína

Hörmann Tianjin, Čína

Hörmann LLC, Montgomery IL, USA

Hörmann Flexon, Leetsdale PA, USA

Společnost Hörmann nabízí ve svém sortimentu jako jediný výrobce na evropském trhu všechny důležité stavební prvky. Jsou zhotovovány ve vysoce specializovaných závodech pomocí nejnovější techniky. Díky celoplošnému pokrytí prodejních a servisních organizací v Evropě a přítomnosti v Americe a Číně je Hörmann váš silný mezinárodní partner pro vysoce kvalitní stavební prvky. V kvalitě bez kompromisu.

GARÁŽOVÁ VRATA

POHONY

PRŮMYSLOVÁ VRATA

NAKLÁDACÍ TECHNIKA

DVEŘE

ZÁRUBNĚ

Stav 05.2010 / Tisk 09.2010 / HF 84900 CS / PDF www.hoermann.com

HÖRMANN